



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1028

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Sõiduki mark | VAZ |
| Mudel ja modifikatsioon | 2106 |
| Tehasetähis (VIN) | BA321060063999 |
| Valmistamisaasta | 1977 |

| | |
|-----------------|------------------------|
| Kategooria | M1 / sedaan |
| Värvus | roheline |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Volga autotehas |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 4166 |
| Laius mm | 1611 |
| Kõrgus mm | 1440 |

| | |
|---------------|-------------|
| Täismass kg | 1445 |
| Tühimass kg | 1045 |
| Kandevõime kg | 400 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga | 5 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 39 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Uste arv | 4 |
| | |

| Telg | Piduriam | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | hüdrauliline ketas | 662 |
| 2 | hüdrauliline trummel | 783 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|-----------------------|----------|---------|
| 165R13/165SR13 | ✓ | |
| 165R13/165SR13 | | ✓ |

| | |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | 500 |
|---|------------|

| | |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | 750 |
|---|------------|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetis | R4 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 59 |
| Mootori töömaht cm ³ | 1570 |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Siim Sadrak | | 05.12.2022 | Tõnu Piibur |
| Martin Muhu | | 05.12.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|--|--|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused | |
| 5.1 | Kere interjäär | KOKKU | 100 | 97 | |
| 5.1.1 | Istmed | 25 | 23 | Tagumine iste paigatud, all kerge rebend. Esiistmel siinidel liigutamise nupp puudu/lõhki. Alumisel juhipoolsel plastil lisaaugud sees | |
| 5.1.2 | Käetoed | 5 | 5 | | |
| 5.1.3 | Sisepolster | 20 | 19,7 | Kergelt pleekinud ja veidi loppis, külgmistel pappidel valed tüüblid: valget värvi | |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | 20 | 20 | Kroom veidi kulunud armatuuril. Eksport variandi ingliskeelne "choke" kirjaga tooreklapp | |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | 10 | 10 | Roolil ajastukohane lisakate | |
| 5.1.6 | Põrandakate | 5 | 4,8 | Põrandavaiba kinnituskruvid puuduvad. Käigukangi ümbruse kate korralikult kinnitatata | |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 14,5 | Ppäikesirmide varrele lisapaksendi pandud. Turvavöö vastustel kaitsekumm katki | |

97,00%

| | | | | | |
|------------|--------------------------------|--------------|-----------|--|--|
| 5.2 | Kere eksterjäär | KOKKU | 90 | 85,7 | |
| 5.2.1 | Pinnakate | 20 | 17,5 | Kivikaitse allpool karbiliistu äärt. Tagapõlles sees hilisema aastakäigu numbriaugud, sest tagapõll vahetatud. C piilari resti all värvi mullitamine. Tagumine põll võiks olla paremini viimistletud | |
| 5.2.2 | Põhimik | 15 | 14,5 | Istmekinnituse alla lisaplekk kinnitatud | |
| 5.2.3 | Poritiivad | 7 | 7 | | |
| 5.2.4 | Kapott | 7 | 7 | Kapoti otstes olev kumminupp madalamaks lõigatud | |
| 5.2.5 | Uksed | 7 | 6,7 | Ukseliistud on saanud kahjustada demonteerimise käigus. Peegel korrosiooni jälgedega | |
| 5.2.6 | Iluvõre | 5 | 4,8 | Iluvõre poltide all valed seibid | |
| 5.2.7 | Laternad | 9 | 9 | | |
| 5.2.8 | Embleemid | 5 | 5 | | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | 5 | 4,8 | Esistange numbrikinnitused originaalist pikemad | |
| 5.2.10 | Veokast | 0 | 0 | Ei ole valmistaja poolt ette nähtud | |
| 5.2.11 | Haakesead | 0 | 0 | Ei ole paigaldatud | |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | 7 | 6,7 | Esiklaas kaasaegne toodang, küljeklaasid kriipimisjälgedega | |
| 5.2.13 | Erivarustus | 0 | 0 | Ei ole valmistaja poolt ette nähtud | |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 2,7 | Karbiliistude otstes puuduvad kummist tihendid | |

95,22%

| | | | | | |
|------------|------------------------|--------------|------------|-----------------------|--|
| 5.3 | Veermik | KOKKU | 100 | 99 | |
| 5.3.1 | Raam | 20 | 20 | | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | 15 | 15 | | |
| 5.3.3 | Vedrustus | 10 | 10 | | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | 10 | 10 | | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | 15 | 15 | | |
| 5.3.6 | Piduriseade | 15 | 15 | | |
| 5.3.7 | Rattad | 10 | 9 | ilukilbid defektidega | |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | | |

99,00%

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Siim Sadrak | | 05.12.2022 | Tõnu Piibur |
| Martin Muhu | | 05.12.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|--|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 96,5 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 28,5 | kohati roostes, aga originaalvärvi all |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 20 | õhufiltri kaanel olev kleeps kaasaegne koopia |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 15 | termostaadilt värv maas |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 8 | roostevaba summuti, mis on osaliselt keevitatud - originaaliga sarnane. Summutiots veidi liiga kaugele paigaldatud |
| 5.4.6 | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 5 | |

96,50%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | Peaülekanded | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekandega seonduv | | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|------------|-------------|---|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 100 | 95,7 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 28 | puuduvad mootori, kapoti ja kere vahelised massijuhtmed |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 14,9 | esitulede kopsikud värvitud liiga matiks |
| 5.6.3 | Mõõteriistad | | 10 | 8 | tahhomeeter uuema tüübi oma |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 10 | 10 | |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 19,9 | signaalidesse minevatel juhtmetel valged lisariüsid |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 10 | klaasipuhasti vartel plastikust lisakaitsmed |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 4,9 | signaalide mutrid värvitud mustaks |

95,70%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 97,24 |
| läbisõidunäidiku näit | 41996 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Siim Sadrak | | 05.12.2022 | Tõnu Piibur |
| Martin Muhu | | 05.12.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Siim Sadrak | | 05.12.2022 | Tõnu Piibur |
| Martin Muhu | | 05.12.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Siim Sadrak | | 05.12.2022 | Tõnu Piibur |
| Martin Muhu | | 05.12.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Siim Sadrak | | 05.12.2022 | Tõnu Piibur |
| Martin Muhu | | 05.12.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 97,24 |
| läbisõidunäidiku näit | 41996 |

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 19.12.2022 |
|----------------------------------|-------------------|

| | |
|---|-------------------|
| Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 04.12.2034 |
|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Siim Sadrak | | 05.12.2022 | Tõnu Piibur |
| Martin Muhu | | 05.12.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel